

# Kajak

Zatímco kánoi máme od Indiánů, na kajaku jezdili odjakživa Eskimáci. Byl to tehdy asi docela adrenalin, prohánět se na kajaku z tulení kůže mezi krama velkejma jak paneláky.

Narozdíl od kánoe ve které se klečí, se v kajaku sedí a pádluje se speciálním kajakářským pádlem, které má listy na obou koncích žerdě. Jízda na kajaku je v poslední době rychle se rozvíjejícím sportem a tak vznikají nové druhy kajaků podle toho jakému pádlování se člověk věnuje a co chce aby loď uměla. Pokusím se tedy stručně vysvětlit jaký je rozdíl mezi jednotlivými kajaky (vlastně i singly) na divokou vodu, jak je od sebe poznáte a co je to rodeovka, playboat, creek nebo cruiser. Většinu moudrostí jsem čerpal z Kosatkovy článku Ryba, nebo rak? Aneb vybíráme loď, který vyšel na webu časopisu Hydro.

## Rodeovka



Rodeovka je loď na hraní na vlně, ve válci, ale i na klidné vodě. Je velmi krátká, asi 170 – 210 cm. Většina objemu (výtlaku) lodi je soustředěna kolem jezdce, má ploché dno pro serfování a někdy i agresivnější hranu. Jízdní vlastnosti určitě neumožňují klidnou plavbu v přímém směru. Loď se při každém záběru točí a při předklonu vám okamžitě zmizí špička pod vodou. Díky tomu je však možné provádět všelijaké ty triky a odvážné

kousky. Jejich zvládnutí však vyžaduje intenzivní trénink. Příliš pohodlí v ní taky nenajdete, velký kluci mají problémy se do ní vůbec vejít. Na sjezd obtížné řeky jsou určitě vhodnější jiné lodě. Bezpečnost a odolnost lodě pokulhává za sníženou hmotností a radikálními tvary. (na obrázku Terka na LigidLogicu Vision 44)

## Playboat

Playboat je loď na hraní při sjezdu řeky. To znamená, že stejně jako rodeovka umožňuje snažší provádění některých triků, ale zároveň se chová celkem kultivovaně při sjezdu řeky. To ale neznamená, že vás nemůže pěkně vytrestat při špatném náklonu. Playboaty jsou dlouhé přibližně od 200 do 230 cm, mají ploché dno a tenké špičky. Jízda na něm opět vyžaduje nějaký ten trénink a chvíli trvá loď přesvědčit, aby dělala to co chcete. Bezpečnost lodi je opět vzhledem k menšímu vnitřnímu prostoru a menšímu límci trochu snížena a tak se nehodí na extrémní vodu. (na obrázku Sedloň na Wigu od Železného)



## Cruiser



Cruiser je “jezdíč“, loď na řeku s trochou potenciálu ke skopičinám. Cruiser je dlouhý od 210 do 240 cm, má tenčí a zvednuté špičky pro podmačkávání a snadné vynořování, hodně objemu kolem jezdce pro bezpečnost a ploché dno s hranou pro serfování a dobrou ovladatelnost. Loď je to pohodlná, bezpečná pro středně obtížnou vodu, ovladatelná a hravá. Často první volba pro začátečníka, který neví, kam se bude jeho pádlování ubírat. (na obrázku Mudra na Machitu)

## Allround (univerzál)

Allround je loď na řeku, pro přesnou jízdu a vymetání vracáků s délkou mezi 240 a 300 cm. Má štíhlé špičky pro dynamiku, odsazené hrany pro přesnou kontrolu jízdy náklony a někdy placatější zád' pro podmačkávání. Je to loď pro začátečníka k pilování techniky jízdy, ale také pro pokročilé kajakáře na vodnatou řeku.

(na obrázku Šimpi na Inuendu)



## Klasický kajak



Kajaky klasických tvarů vyhovují především konzervativním a rekreačním vodákům pro bezpečné a pohodové sjetí řeky a pro ty co nepádlují zrovna často. Délka od 280 do zhruba 330 cm umožňuje přepádlovat i delší volejnaté úseky bez nadávání a v relativní pohodě. Klasické kajaky mají vesměs kulaté dno bez hran, bezpečné a objemné špičky a oblou palubu necitlivou na vrchní vodu. Dá se říct, že to jsou staré lodě v novém balení, protože v moderních klasikách je samozřejmost polstrovaná sedačka, komfortní zádová opěrka a vůbec velmi pohodlné sezení.

(na obrázku pravděpodobně Terka na Eskimu Diablo (za ní to šlape na zadek Tomíkovi na Inuendu))

## Creek



(na obrázku Terka na Spuntu od Železného)

Creek znamená anglicky potok a hlavně do úzkých, zablokovaných potoků s velkým spádem jsou tyto lodě určeny. Jsou dlouhé 220 – 280 cm mají velký výtlak, zvednuté, zakulacené a objemné špice proti zapichování pod kameny, slabou hranku, větší límec a více úchytů a oček pro větší bezpečnost a záchranu a kulaté dno. Jsou to bezpečné a funkční lodě na těžkou až extrémní vodu. Delší creekovky jsou spíš na vodnaté řeky, kratší na malé potoky hodně z kopce.

Kromě kajaků na divokou vodu jsou ještě na světě speciální varianty na slalom, sjezd, nebo na moře.